



AS9120

תקן AS 9120:2009 מגדיר דרישות ספציפיות לספקים ומפיצים (Quality management) לשרשרת האספקה המייצרת מוצרים לתעשיית התעופה החלל והביטחון. הדגש בתקן זה הוא על עקיבות החומר (מקבלה להספקה), שמירה ופיקוח על החומרים המאוחסנים, הגדרת שיטה ומעקב לחלוקה של חומר/מנה (Splitting) כך שתישמר התאמה לדרישות ושמירת רשומות מתאימות שיוכיחו כי דרישות אלו מולאו (עבור לקוחות ורשויות) ועוד.

תקן AS9210 הוא חלק ממשפחת תקני התעופה (AS) שהוכנו ע"י הגוף הבין-לאומי SAE Aerospace בחסות IAQG - ארגון הגג של תעשיית התעופה, שכולל חברות מהגדולות בתחום: בואינג, לוקהיד מרטין, גולף סטריס, איירבוס ועוד.

התעדה לפי תקן AS9120:2009 משלבת את דרישות ת"י 9001 ודרישות נוספות (תחיקתיות ותעופתיות). מלבד תקן זה קיימים תקנים ייעודיים אחרים כגון AS9110 (לתחום התחזוקה), AS9115 (לתחום התוכנה) ועוד.

דרישות תקן AS 9120 מקלות מאלה המופיעות בתקן AS 9100 ומעודדת ארגונים בשרשרת ההספקה: להתאים את עצמן לדרישות התקן, להיות חלק מהשרשרת כולה שמטרתה הספקה של מוצר בזמן ובאיכות המתאימה ללקוחות.

הכרה של מכון התקנים הישראלי בהתאמת מערכת ניהול איכות בתעשיית התעופה לפי דרישות AS9100 מוכיחה כי הארגון נקט באמצעים הנדרשים בכדי לממש את מחויבותו לאיכות מוצריו.

יתרונות מערכת לניהול איכות AS 9120:2009:

- צמצום הוצאות של: אובדן חומר, שירות לקוי, איבוד לקוחות ועוד.
- זיהוי וניהול תהליכים, איסוף נתונים וניתוחם למדדים ויעדים שהוגדרו.
- התאמה לדרישות החוזיות של רשויות תעופה בארץ ובעולם (FAA, EASA, CAAI).
- הנעה של תהליכים מתמשכים והגדרת תוכניות שיפור (גם מעבר להתאמה בסיסית לדרישות).
- עקיבות לכל אורך שרשרת האספקה- מרמת החומר דרך המוצר המוגמר ועד לשירות, שיפוץ ואחזקת מטוסים ומכלולים תעופתיים.
- צמצום בכמות מבדקי הלקוח והיקפם.

סוקרי מכון התקנים הישראלי יסייעו לזהות האם מערכת ניהול האיכות של הארגון מתאימה לדרישות, ומהן נקודות השיפור הנדרשות.

התעדה לפי תקן AS 9120 מעידה כי הארגון מתאים גם לדרישות ת"י ISO 9001. המבדקים מתבצעים על ידי סוקרי מכון התקנים הישראלי שעברו הכשרה מתאימה והוסמכו לתחום התעופה באמצעות APMG - הגוף הגדול ביותר בעולם להסמכת סוקרים בתחומים השונים.